

El mismo día fué hendo de una puñalada un cés residente en aquella villa.

17. Leona Laura Romano in direzione del Centro


YFAMMICA

CHI H. NOS Y C
o, núms. 229, 241 y 243



Curar Mal de
DE LA SARN
EN LAS
OVEJAS Y OTROS ANIMALES
Con la esencia de tabaco sulf.

COMPANHIA REAL BRITANICA
DE PAQUETES A VAPOR.



EL MAGNÍFICO VAPOR PAQUETE

NEVA
Comandante HERBERT
De 3,318 toneladas

RIO JANEIRO
BAHIA
PERNAMBUCO
SAN VICENTE
LISBOA
SOUTHAMPTON

Gran rebaja de precios

La Compañía Real de Paquetes a Vapor ha hecho la rebaja siguiente en los precios de pasajes:

	1.ª clase	2.ª clase	3.ª
Para Río de Janeiro.....	12 £	6 £	
Leon Bahía.....	10 »	10 »	
Para Pernambuco.....	12 »	11 »	
Idem.....			

Idem Hialeah.....	25 »	20 »
Idem Southampton.....	20 »	20 »
Idem Hialeah y Chesbury, via South- ampton.....	25 »	20 »

El trato a bordo de estos paquetes es inmejorable, y se da gratis a los pasajeros de 1.ª, 2.ª y 3.ª clase.

Se expiden boletines de ida y vuelta para Southampton y por un año, con un descuento de 25 p. c.

Se hace distinción de una parte parte a las familias que por los próximos meses altos, cuando dicha suma equivalga al importe de cuatro pasajes.

Los boletines de ida y vuelta para Southampton y

con plazo de tres meses y con un descuento de un 25 por ciento. Se previene que la colocación de los pasaportes a bordo se hará en función de la edad de los bebés, sin distinción de sexos, y en función de la edad de los niños, teniendo los que se encuentren en la última fila, el mayor número de años, la prioridad para ocupar los pasaportes. Se asegura la preferencia en la colocación de los pasaportes a las mujeres embarazadas, a las personas con discapacidad y a las personas con la mayor anticipación posible sus pasaportes, en la Agencia.

Con las menores y dinero a flete deben ser entregados Agencia antes de la 1 de la tarde del día de su salida y por dicha hora no se espere los boletos de pasaje.

Para más informes y para tratar, comparece a la Agencia Real Compañía Británica, calle de las Piedras, núm. 104.

**The United States and Brazil M
Steamship Company**
(Bajo contrato con los gobiernos de los Estados
Unidos y el Brasil)
Uno de los magníficos vapores de esta compañía saldrá de
JANEIRO para SUEVA, GBRU, el 30 de Diciembre y habien
dochocho para SUEVA, GBRU, el 30 de Diciembre y habien

PARA
SAN TOMAS
Y NEW-YORK

Humphreys F. L. agente calle de las Piedras núm. 1241
 teléfono.
 Casa. Wm. Brown & Co. 57 de Mayo, 45, Buenos Aires.
 Leona Joel, Consúl de S. M. D. Rosario. d11-

COMPAÑIA DE N. A. VAPOR
ITALO-PLATENSE

EL VAPOR PAQUETE POSTAL
ITALO-PLATENS
Soldado de estanco en el día 15 de Diciembre

Para fletes y pasajes cotizarse a la administración de Misiones n. 34 y 55 ó a los correderos ritmos L. Sagory y Gile

P. N. C.
PACIFIC STEAM NAVIGATION COMPANY

Entre Liverpool y el Pacifico
GRAN REBAJA DE PASAJES Y FLETES
Los vapores de la Compañía son los mayores vienen a este puerto y no tienen rivales en su marcha ó comodidad para pasajeros.

Los siguientes otros vapores saldrán de Montevideo en el mes de Noviembre:

PARA EUROPA

LIGURIA 9 Diciembre.
COTOPAZI 23 Diciembre.
POTOSI 6 Enero.

El «Liguria» y «Potosi» tocarán también en Buenos Aires y Pernambuco.

PARA EL PACÍFICO

Tocando en Punta Arenas, Gornel, Valparaíso y otros puertos de costumbre, hasta el Callao.

BRITANNIA Diciembre 17.
JOHN ELDER 30 Diciembre.

de la casa.
Disuero a fecto a precio convencional.
Se asegura dinero para todos. Gihies muertos por tumbas de
compañia y tambien frutos del pais para Europa.
Todo realizado sobre carta debe ser hecho por escrito dentro
de las horas de la legacion de los vapores.
Agricultura. Furrow Betty Co.
Calle de Ferrer Catalanes 20, Montevideo.
En Buenos Aires. Calle Reconquista, 62.

COMPANIA* BRASILEIRA DE N. A VAPO

Vapor «JAURÚ»

Comandante Castro e Silva

Este paquete sairá para Corumbá el día 14

Buenos Aires
Rosario
Paraná
La Paz
Córdoba
Corrientes
Humahuaca

Tiene ya el registro abierto para cargar.
Recibe carga para Caramba, hasta el día 12
para los demás puertos hasta el día 13 solamente.
Pasajeros, encomiendas y dinero a flota, hasta
el día de la salida. Agencia, calle de Misiones, 106
108. 25-7

DE TRANSPORTES MARÍTIMOS Y TERRESTRES

Línea quincenal de Génova y Marsella
Montevideo y Buenos Aires

EL VAPOR FRANCÉS

SAVOIE

De 2.000 toneladas

El buque GIBRALTAR, zarpó el 31 de Diciembre para KGO JAMAICA, con la tripulación MARSHALL, SIKOFF y WPOLES.

En las boletines de guerra de la primera clase, el 1.º y 2.º y 3.º y 4.º y 5.º y 6.º y 7.º y 8.º y 9.º y 10.º y 11.º y 12.º y 13.º y 14.º y 15.º y 16.º y 17.º y 18.º y 19.º y 20.º y 21.º y 22.º y 23.º y 24.º y 25.º y 26.º y 27.º y 28.º y 29.º y 30.º y 31.º y 32.º y 33.º y 34.º y 35.º y 36.º y 37.º y 38.º y 39.º y 40.º y 41.º y 42.º y 43.º y 44.º y 45.º y 46.º y 47.º y 48.º y 49.º y 50.º y 51.º y 52.º y 53.º y 54.º y 55.º y 56.º y 57.º y 58.º y 59.º y 60.º y 61.º y 62.º y 63.º y 64.º y 65.º y 66.º y 67.º y 68.º y 69.º y 70.º y 71.º y 72.º y 73.º y 74.º y 75.º y 76.º y 77.º y 78.º y 79.º y 80.º y 81.º y 82.º y 83.º y 84.º y 85.º y 86.º y 87.º y 88.º y 89.º y 90.º y 91.º y 92.º y 93.º y 94.º y 95.º y 96.º y 97.º y 98.º y 99.º y 100.º y 101.º y 102.º y 103.º y 104.º y 105.º y 106.º y 107.º y 108.º y 109.º y 110.º y 111.º y 112.º y 113.º y 114.º y 115.º y 116.º y 117.º y 118.º y 119.º y 120.º y 121.º y 122.º y 123.º y 124.º y 125.º y 126.º y 127.º y 128.º y 129.º y 130.º y 131.º y 132.º y 133.º y 134.º y 135.º y 136.º y 137.º y 138.º y 139.º y 140.º y 141.º y 142.º y 143.º y 144.º y 145.º y 146.º y 147.º y 148.º y 149.º y 150.º y 151.º y 152.º y 153.º y 154.º y 155.º y 156.º y 157.º y 158.º y 159.º y 160.º y 161.º y 162.º y 163.º y 164.º y 165.º y 166.º y 167.º y 168.º y 169.º y 170.º y 171.º y 172.º y 173.º y 174.º y 175.º y 176.º y 177.º y 178.º y 179.º y 180.º y 181.º y 182.º y 183.º y 184.º y 185.º y 186.º y 187.º y 188.º y 189.º y 190.º y 191.º y 192.º y 193.º y 194.º y 195.º y 196.º y 197.º y 198.º y 199.º y 200.º y 201.º y 202.º y 203.º y 204.º y 205.º y 206.º y 207.º y 208.º y 209.º y 210.º y 211.º y 212.º y 213.º y 214.º y 215.º y 216.º y 217.º y 218.º y 219.º y 220.º y 221.º y 222.º y 223.º y 224.º y 225.º y 226.º y 227.º y 228.º y 229.º y 230.º y 231.º y 232.º y 233.º y 234.º y 235.º y 236.º y 237.º y 238.º y 239.º y 240.º y 241.º y 242.º y 243.º y 244.º y 245.º y 246.º y 247.º y 248.º y 249.º y 250.º y 251.º y 252.º y 253.º y 254.º y 255.º y 256.º y 257.º y 258.º y 259.º y 260.º y 261.º y 262.º y 263.º y 264.º y 265.º y 266.º y 267.º y 268.º y 269.º y 270.º y 271.º y 272.º y 273.º y 274.º y 275.º y 276.º y 277.º y 278.º y 279.º y 280.º y 281.º y 282.º y 283.º y 284.º y 285.º y 286.º y 287.º y 288.º y 289.º y 290.º y 291.º y 292.º y 293.º y 294.º y 295.º y 296.º y 297.º y 298.º y 299.º y 300.º y 301.º y 302.º y 303.º y 304.º y 305.º y 306.º y 307.º y 308.º y 309.º y 310.º y 311.º y 312.º y 313.º y 314.º y 315.º y 316.º y 317.º y 318.º y 319.º y 320.º y 321.º y 322.º y 323.º y 324.º y 325.º y 326.º y 327.º y 328.º y 329.º y 330.º y 331.º y 332.º y 333.º y 334.º y 335.º y 336.º y 337.º y 338.º y 339.º y 340.º y 341.º y 342.º y 343.º y 344.º y 345.º y 346.º y 347.º y 348.º y 349.º y 350.º y 351.º y 352.º y 353.º y 354.º y 355.º y 356.º y 357.º y 358.º y 359.º y 360.º y 361.º y 362.º y 363.º y 364.º y 365.º y 366.º y 367.º y 368.º y 369.º y 370.º y 371.º y 372.º y 373.º y 374.º y 375.º y 376.º y 377.º y 378.º y 379.º y 380.º y 381.º y 382.º y 383.º y 384.º y 385.º y 386.º y 387.º y 388.º y 389.º y 390.º y 391.º y 392.º y 393.º y 394.º y 395.º y 396.º y 397.º y 398.º y 399.º y 400.º y 401.º y 402.º y 403.º y 404.º y 405.º y 406.º y 407.º y 408.º y 409.º y 410.º y 411.º y 412.º y 413.º y 414.º y 415.º y 416.º y 417.º y 418.º y 419.º y 420.º y 421.º y 422.º y 423.º y 424.º y 425.º y 426.º y 427.º y 428.º y 429.º y 430.º y 431.º y 432.º y 433.º y 434.º y 435.º y 436.º y 437.º y 438.º y 439.º y 440.º y 441.º y 442.º y 443.º y 444.º y 445.º y 446.º y 447.º y 448.º y 449.º y 450.º y 451.º y 452.º y 453.º y 454.º y 455.º y 456.º y 457.º y 458.º y 459.º y 460.º y 461.º y 462.º y 463.º y 464.º y 465.º y 466.º y 467.º y 468.º y 469.º y 470.º y 471.º y 472.º y 473.º y 474.º y 475.º y 476.º y 477.º y 478.º y 479.º y 480.º y 481.º y 482.º y 483.º y 484.º y 485.º y 486.º y 487.º y 488.º y 489.º y 490.º y 491.º y 492.º y 493.º y 494.º y 495.º y 496.º y 497.º y 498.º y 499.º y 500.º y 501.º y 502.º y 503.º y 504.º y 505.º y 506.º y 507.º y 508.º y 509.º y 510.º y 511.º y 512.º y 513.º y 514.º y 515.º y 516.º y 517.º y 518.º y 519.º y 520.º y 521.º y 522.º y 523.º y 524.º y 525.º y 526.º y 527.º y 528.º y 529.º y 530.º y 531.º y 532.º y 533.º y 534.º y 535.º y 536.º y 537.º y 538.º y 539.º y 540.º y 541.º y 542.º y 543.º y 544.º y 545.º y 546.º y 547.º y 548.º y 549.º y 550.º y 551.º y 552.º y 553.º y 554.º y 555.º y 556.º y 557.º y 558.º y 559.º y 560.º y 561.º y 562.º y 563.º y 564.º y 565.º y 566.º y 567.º y 568.º y 569.º y 570.º y 571.º y 572.º y 573.º y 574.º y 575.º y 576.º y 577.º y 578.º y 579.º y 580.º y 581.º y 582.º y 583.º y 584.º y 585.º y 586.º y 587.º y 588.º y 589.º y 590.º y

Se pupila cega, encontrada a 8 km. y 20 km. de la Sección.
Pera mas informes, contacte a los señores, tallo de veta, 1961
JXXV

